

PALO A SEZIONE OTTAGONALE CON SBRACCIO CURVATO

CAMPO DI APPLICAZIONE

Viene utilizzato nell'ambito degli impianti semaforici, per il sostegno di lanterne semaforiche da posizionarsi sul pie dritto o sullo sbraccio per le lanterne sospese.

La struttura meccanica del Palo semaforico è a sezione ottagonale sul diritto con sbraccio curvato cilindrico, in 2 elementi (piedritto + sbraccio) predisposti per l'assemblaggio in opera mediante incastro per sovrapposizione. Lo sbraccio in acciaio ricurvo cilindrico viene realizzato mediante curvatura con raggio 1800.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il palo è predisposto per l'ancoraggio al basamento mediante infissione nel blocco di fondazione in calcestruzzo. Viene costruito mediante formatura a freddo di lamiera e successiva saldatura longitudinale esterna eseguita con procedimento automatico MAG omologato dal R.I.N.A.

Il materiale utilizzato è in acciaio di qualità S355jo (Fe510C) avente caratteristiche come da normativa EN 10025 : carico unitario di snervamento minimo 355 N/mm², resistenza a trazione 510,680 N/mm². Il fusto diritto in acciaio sezione ottagonale è completo di apertura per il passaggio dei cavi elettrici, attacco per collegamento a terra, asola 186x45 per morsettiera. La protezione superficiale normalmente fornita, è ottenuta mediante immersione in vasche di zinco fuso. Lo spessore dello strato di zinco è conforme alle normative UNI EN 40 parte 4.

DATI TECNICI

- Tolleranza dimensionali (UNI EN 40/2; UNI EN 10051)
- Altezza $\pm 1\%$ - Sbraccio $\pm 2\%$ - Inclinazioni $\pm 2^\circ$
- Circonferenza e diametro : $\pm 1\%$ - Forma : $\pm 3\%$ del diametro
- Rettilinearità : $\pm 0.3\%$
- Spessore : secondo UNI EN 10051
- Peso: limitato dalla tolleranza dello spessore.

PANNELLO DI CONTRASTO (BACKGROUND)

CAMPO DI APPLICAZIONE

I pannelli di contrasto sono necessari per le lanterne semaforiche veicolari installate al di sopra della carreggiata secondo art 168 com. 5 del regolamento di attuazione dell'art 41 del N.C.D.S

STRUTTURA MECCANICA

Presenta una forma rettangolare, con fessura centrale per il contenimento della lanterna semaforica veicolare.

E' in alluminio verniciato a fondo nero con bordo bianco secondo la fig.II 462 Art.168 del DPR 495 16/12/92.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Viene verniciato a fondo nero con vernici epossidiche a forno, con bordo bianco secondo la fig. II 462 Art. 168 del D.P.R. 495 al 16/12/92.

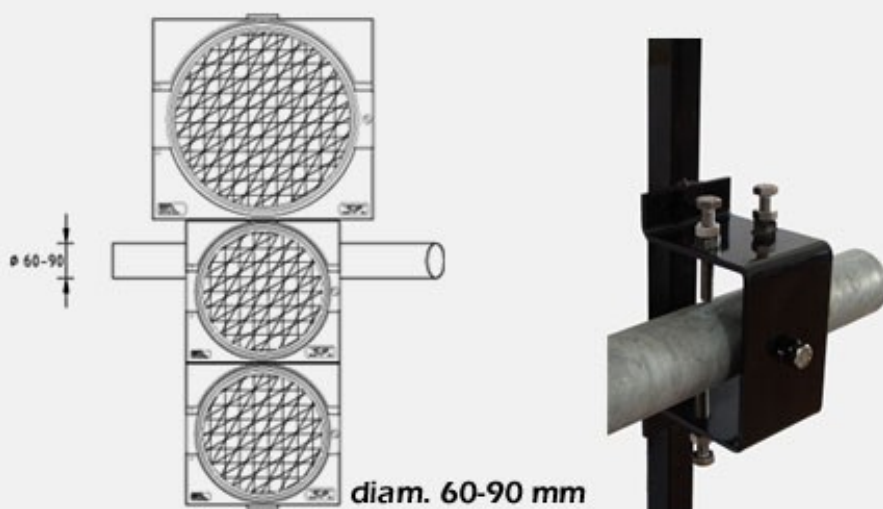
DATI TECNICI

Le misure seguono le direttive del codice della strada:

- 1350x900 mm
- 1000x700 mm
- 900x600 mm

Spessore: 15/10 mm

Per fissaggio a sospensione su palo a braccio



**Attacco a sospensione
previsto orientabile su 3 assi**



Per fissaggio a palo diam. 60 mm
Per chiusura fori lanterne.



1 Attacco diam. 60mm



3 Tappo con filetto femmina 10MA



2 Tappo cieco